

<b>Fa0a</b>	<b>BOITE DE VITESSES</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>706</b>	Dépose - Repose	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena 2L2</b>

## DÉPOSE DE L'ENSEMBLE B.V. PONT (suite)

- Désaccoupler le câble de frein à main de l'étrier et du bras de suspension AR G (fig. 1).
- Désaccoupler l'étrier de frein AR G et l'accrocher au longeron.
- Maintenir les plaquettes de frein en place à l'aide d'une pince du type Sermax.
- Déposer la fixation inférieure de l'amortisseur AR G. et le repousser vers l'arrière.
- Déposer l'ensemble de bras de suspension AR avec la transmission gauche.
- Déposer l'ensemble de bras de suspension AR avec la transmission gauche (en cas de difficulté voir gamme Dépose-Repose arbre de roue JaOa page 705).
- Débrancher le contacteur de feux de recul et dégrafer le faisceau sur BV (fig. 2).
- Désaccoupler la tresse de masse du pont.
- Désaccoupler le récepteur d'embrayage (1 clip) sans le débrancher (fig. 3).
- Déposer le boîtier d'admission d'air (A fig. 4).
- Déposer le support de filtre à air (B fig. 4) (1 vis sur culasse - 2 vis de fixation B.V. sur bloc.).
- Déposer les 2 vis du carter d'arbre à cames (A fig. 5) et placer l'outil de maintien de moteur et boîte de vitesses.
- Fixer la plaque de l'outil (B fig. 5) sur le moteur à l'aide des 2 vis préalablement déposées et fixer les 2 brins de chaîne (C fig. 5) sur la boîte de vitesses.
- Serrer les manivelles pour soutenir le groupe motopropulseur.
- Déposer la vis de maintien du support de B.V. sur ses flasques.
- Déposer les 2 flasques support B.V. (3 vis).
- Déposer le support B.V. sur boîte (4 vis).
- Déposer les vis de fixation de la cloche d'embrayage sur le moteur.
- Lorsque l'ensemble B.V. Pont est suffisamment dégagé, décrocher la chaîne de l'outil et évacuer l'ensemble B.V. Pont.

## REPOSE

- Engager une vitesse.
- Présenter l'ensemble B.V. et Pont sur le bloc moteur.  
Pour faciliter l'engagement de l'arbre primaire dans les cannelures du disque d'embrayage, faire tourner le moteur par l'intermédiaire de la vis de fixation de la poulie de vilebrequin.
- Pour les autres opérations, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.
- Vérifier le passage correct des vitesses.

### NOTA :

- 1) Freiner les fixations du support de B.V. au produit frein-filet faible.
- 2) Les écrous nylstop doivent être remplacés après chaque démontage.
- 3) Afin de conserver une élasticité correcte du jonc élastique de la transmission gauche dans le planétaire du différentiel, il est impératif de remplacer ce jonc après chaque démontage, et de s'assurer qu'il est bien en place dans la gorge usinée en bout de tulipe.
- 4) Les axes de fixation des bras de suspension AR ainsi que le corps du récepteur d'embrayage doivent impérativement être enduits de graisse (genre Molykote) avant montage.
- 5) Les articulations élastiques des bras de suspension, des amortisseurs et de la barre anti-roulis doivent être serrées, le véhicule étant au sol, avec une charge de 40 kg dans le coffre AR.